

(表) 電車運転士の労働時間

	所定労働時間	年間総労働時間	時間内労働時間		時間外労働時間	有給休暇取得分	備考	時点
			※1,861	127				
東日本	1,861	1,847	※1,861	127	※取得率91%		JR東日本全体のデータ、休日年間114日、年次有給休暇15-20日	2006
東海	1日7時間 (年換算=1,715時間)	-	-	-	-	-	休日年間120日、年次有給休暇15-20日 休日を除いた日数(245日)で年換算	2005
西日本	-	-	-	-	-	-	休日年間118日、年次有給休暇不明	2006
北海道	-	-	-	-	-	-	休日年間112日、年次有給休暇不明	2006
四国	1日平均7時間35分 (年換算=1,957時間)	-	-	-	-	-	休日年間107日、年次有給休暇10-20日 休日を除いた日数(258日)で年換算	2005
九州	-	-	-	-	-	-	休日年間108日、年次有給休暇不明	2006
東京メトロ	1,701	1,872	1,701	306	△135		データなし	2006
東急	-	-	-	-	-	-		2006
東武	1,763	1,856	1,763	228	△135			2006
小田急	1,883	2,067	1,883	337	△153			2006
阪急	1,936	2,107	1,936	325	△154			2006
近鉄	2,044	-	-	-	-	-		2006
西武	-	-	-	-	-	-	データなし	2006
京王	2,080	2,389	2,080	456	△147			2006
京急	1,850	2,221	1,850	530	△159			2006
名鉄	2,054	2,154	2,054	313	△213			2006
京阪	1,936	2,199	1,936	419	△156			2006
京成	1,970	2,438	1,970	651	△183			2006
南海	1,954	-	-	-	-	-		2006
相鉄	-	-	-	-	-	-		2006
阪神	1,994	2,172	1,994	329	△151			2006
西鉄	2,058	2,222	2,058	318	△154			2006
アメリカ	-	2,080	-	-	-	-	運転士以外(信号操作手など)も含む	2004
イギリス	-	1週平均39.5時間 (年換算=2,054時間)	1週平均35.6時間 (年換算=1,851時間)	1週平均3.9時間 (年換算=203時間)	-	-	年換算データは、当該にて、1週当たりの値に、52週を乗じて算出	2006
フランス	-	1,643	-	-	-	-	運輸業全体のデータ	2004

(出典) [JR]①『交通年鑑2007』pp.247,272,310、②『JR二〇年を検証する 労働時間の規制緩和に抗し労働時間短縮の実現を』  
 『国労文化』485号,2006,pp.44-51③『JR東日本グループ 社会環境報告書2006』<http://www.jreast.co.jp/eco/pdf/pdf2006/p30-31.pdf>p.30.

【民鉄】④『私鉄総連調査月報』2007.4,p.59

【海外】アメリカ:⑤『Annual earning of full-time workers and annual work hours, National Compensation Survey, July 2004』  
 <http://www.bls.gov/opub/cwc/tables/cm20051121ar01t1.htm>

イギリス:⑥『2006 Annual Survey of Hours and Earnings(ASHE) Analysis by Occupation(4 digit, SOC)』  
 <http://www.statistics.gov.uk/downloads/theme\_labour/ASHE\_2006/2006\_occ4.pdf>table 14.9a,14.10a,14.11a

フランス:⑦『La duree annuelle collective du travail en 2004』<http://www.travail.gouv.fr/IMG/pdf/2006.12-51-1.pdf>p.3.

(単位:時間)